

การศึกษาผลกระทบของการใช้รถแทรกเตอร์เล็กเก่าจากต่างประเทศ¹

The Use of Imported Second Hand 4-Wheel Tractors and Its Impact on Local
Manufacturing Industry

ลาวัลย์ นิยมวิทย์

สมร ออกเวชะ

ประวิทย์ เคียงผล

สงบ ปั่นเพ็ง

จารุวัฒน์ มงคลธนทรศ²

ธัญญะ เกียรติวัฒน์²

สันธาร์ นาควัฒนานุกูล²

ทองหยด จิราพันธ์²

ฝ่ายวิเคราะห์ทางสถิติ

กองแผนงานและวิชาการ

บทคัดย่อ

ได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเกษตรกรที่ใช้รถแทรกเตอร์เล็ก โดยใช้แบบสอบถาม ในเขตพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ สุโขทัย นครราชสีมา ชัยนาท และลพบุรี ได้ข้อมูลทั้งหมด 283 คราวเรือน หรือคิดเป็นร้อยละ 93 จากตัวอย่างที่กำหนดไว้ ซึ่งเป็นรถแทรกเตอร์เล็กเก่าจากต่างประเทศ 133 คัน และรถแทรกเตอร์เล็กที่ผลิตในประเทศ 150 คัน ผลจากการศึกษาพบว่า การสั่งรถแทรกเตอร์เล็กเก่าจากต่างประเทศเข้ามาจำหน่าย มีผลประโยชน์คุ้มค่าแก่เกษตรกรและไม่มีผลกระทบต่อการผลิตรถแทรกเตอร์เล็กในประเทศ กล่าวคือรถแทรกเตอร์เล็กเก่าจากต่างประเทศใช้ได้กับสภาพพื้นที่ไร่ มีความคงทนและมีจุดคุ้มทุนของชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี เท่ากับ 136 ชั่วโมง ซึ่งสูงกว่ารถแทรกเตอร์เล็กที่ผลิตในประเทศ ที่มีจุดคุ้มทุนเท่ากับ 87 ชั่วโมง ปัญหาในการใช้คืออะไหล่หายากและราคาแพง สำหรับรถแทรกเตอร์เล็กที่ผลิตในประเทศนั้น ใช้ได้ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่นาแต่ไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ไร่ มีน้ำหนักตัวรถฯ น้อยกว่ารถ แทรกเตอร์เล็กเก่าจากต่างประเทศ เมื่อเครื่องขัดข้องอะไหล่ก็หาง่ายและราคาถูก แต่ก็ประสบ ปัญหาที่ต้องซ่อมบ่อยเพราะไม่มีความคงทน ถ้าคิดในระยะยาวจะเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมมากกว่า ข้อมูลที่ได้นี้ใช้เป็นตัวกำหนดนโยบายควบคุมการนำเข้ารถแทรกเตอร์เล็กเก่าจากต่างประเทศ และตอบปัญหาของผู้ร้องเรียนที่เป็นเจ้าของกิจการผลิตรถแทรกเตอร์ขนาดเล็กในประเทศว่ามีผลกระทบต่อกิจการของตนหรือไม่ และมีประโยชน์ต่องานวิจัยและพัฒนาการผลิตรถแทรกเตอร์เล็กในประเทศ ให้มีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น

¹ งานเร่งด่วน ปี 2530

² กองเกษตรวิศวกรรม