

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาบรรทุกขนาด ๑ ตัน (หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก) ทดแทนของเดิม จำนวน ๑ คัน ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองคลัง กลุ่มงบประมาณ แจ้งการโอนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ตามหนังสือ กษ ๐๙๐๓/ว๓๒๕ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ อนุมัติให้จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น หลังคาบรรทุกขนาด ๑ ตัน (หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก) จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๘๘๕,๙๐๐.-บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อนำไปใช้ในราชการของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า ๓๘ ปีและเสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ยกสูง พร้อมหลังคาบรรทุกขนาด ๑ ตัน (หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก) จำนวน ๑ คัน (ตามรายละเอียดคุณลักษณะที่แนบมาพร้อมนี้)

**๕. ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์**

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ราคา ๘๕๐,๐๐๐.-บาท หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ราคา ๓๕,๙๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๘๘๕,๙๐๐.- บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

**๖. ระยะเวลาการส่งมอบงาน**

เดือน มกราคม ๒๕๖๕ ถึง เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

**๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน**

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๘. สถานที่ส่งมอบงาน**

ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน ๑๒๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน

**๙. วงเงินในการจัดหา**

เงินงบประมาณของกรมวิชาการเกษตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อรถยนต์ ทดแทนของเดิม จำนวน ๑ คัน ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน จำนวน ๘๘๕,๙๐๐.-บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

**๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์**

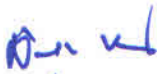
ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาครั้งนี้ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่านจะใช้เกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

เกณฑ์การประเมินคุณภาพ	ตัวถ่วงน้ำหนัก
<b>๑. ตัวแปรหลัก (ราคา)</b> ๑.๑ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามประกาศประกวดราคา (๑๐ คะแนน) ๑.๒ ผลสัมฤทธิ์เสนอราคามีข้อกำหนดถูกต้องครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะ (Speed Fixation) ตามประกาศประกวดราคา (๑๐ คะแนน) ๑.๓ ราคาพิจารณาผู้เสนอราคาต่ำสุด (๑๐ คะแนน)	๓๐
<b>๒. ตัวแปรหลัก (คุณภาพ) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ</b> ๒.๑ ต้นทุนของพัสดุตลอดอายุการใช้งาน (๓๐ คะแนน) ๒.๒ มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ (๓๐ คะแนน) ๒.๓ บริการหลังการขาย (๑๐ คะแนน)	๗๐
<b>รวมคะแนนเมื่อถ่วงน้ำหนักแล้ว</b>	<b>๑๐๐</b>

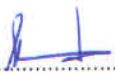
**๑๑. การติดต่อสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม**

๑๑.๑ ที่อยู่ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน ๑๒๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐

๑๑.๒ โทรศัพท์ห้องพัสดุ ๐๘๖-๔๒๘๖๑๖๗

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวนิตร์สุดา เชิงอักษร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายดิเรก พรหมเกษา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายวีระยุทธ เชื่อนคำ)



**ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)**  
**ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน**  
**ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์**  
**ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก**  
**ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน**

.....

**๑. ลักษณะทั่วไป**

- ๑.๑. เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ยกสูง พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑.๒. เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๑.๓. เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) รุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๑.๔. ตอนท้ายกระบะบรรทุกติดตั้งกระบะปูพื้นแบบ Liner
- ๑.๕. สีตัวรถ เป็นสีเมทาลิกตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๑.๖. ใช้สีขาพ่นสีตราสัญลักษณ์ กรมวิชาการเกษตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และข้อความอักษรชื่อเต็ม ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกข้างประตูทั้งสองด้าน ซ้าย-ขวา พร้อมเลขครุภัณฑ์ ซึ่งตราสัญลักษณ์ และอักษรชื่อหน่วยงานพร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ต้องเป็นสีขาแบบชนิดพ่น เว้นแต่ใช้สีขาแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- ๑.๗. หลังคากระบะบรรทุกเป็นไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก (ทรงเสมอเก๋ง) สีเดียวกับตัวรถ มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน และติดตั้งฟิล์มกรองแสง ชนิดเดียวกับกระจกตัวรถด้านข้าง ติดตั้งไฟเบรกดวงที่ ๓ และไฟส่องสว่างภายในหลังคากระบะบรรทุก
- ๑.๘. ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้อนแก๊ส พร้อมกุญแจล็อก
- ๑.๙. กระจกประตูเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๐. พร้อมระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

**๒. คุณลักษณะทางเทคนิค**

**๒.๑ ระบบเครื่องยนต์**

- เครื่องยนต์แบบดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ๑๖ วาล์ว ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต หรือดีกว่า
- มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็คอินเจ็คชั่นคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หรือระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล
- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๔) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า



(นางสาวฉัตรสุดา เชิงอักษร)  
นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ  
ประธานกรรมการ



(นายดิเรก พรเมษะ)  
นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายวิระยุทธ เชื้อนคำ)  
ช่างเครื่องกล  
กรรมการ

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- มีระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ครัทช์ เป็นแบบแผ่นแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๓ ระบบช่วงล่าง

- เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ตามมาตรฐานของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

๒.๕ ระบบล้อและยาง

- ยางรถทั้ง ๔ ล้อ เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อแบบอัลลอยด์ ติดตั้งบังโคลนในซุ้มล้อ และยางอะไหล่เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๐R๑๗ พร้อมกุญแจล้อคยางอะไหล่ (ยางมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ)

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวา
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้
- ประกอบติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ
- ตำแหน่งแหนบอยู่เหนือเพลาด้านตามมาตรฐานของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

๒.๘ ระบบไฟฟ้า

- มีกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก และมีกระจกมองข้างปรับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีอุปกรณ์มาตรฐานของรถ สัญญาณไฟต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีแผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีเบตเตอรี่ประจำรถ ขนาดความจุตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร ตามที่ กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดและตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่



(นางสาวฉัตรสุดา เชิงอักษร)  
นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ  
ประธานกรรมการ



(นายดิเรก พรเมเกษ)  
นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายวีระยุทธ เชื่อนคำ)  
ช่างเครื่องกล  
กรรมการ



๒.๙ ระบบความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกเป็นแบบ ABS พร้อม EBD และ BA
- มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- มีถุงลมนิรภัย SRS
- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีไฟตัดหมอก
- กล้องมองหลังขณะถอย

๒.๑๐ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๒.๑๒ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

- ติดฟิล์มกรองแสง ๖๐% รอบคัน และกระจกด้านหน้าฟิล์มกรองแสง ๔๐% ติดแบบเต็มบาน  
รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

- มียางปูพื้นภายในรถ
- มีอุปกรณ์ล็อกเบรกและคลัทช์ ป้องกันการโจรกรรม
- เครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสหน้าขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว AM/FM พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB ลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

- เบาะหุ้มด้วยหนังสังเคราะห์ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต  
- มีกันชนหน้า-หลัง และมีบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต  
- ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านคนขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าเป็นแบบตามมาตรฐานโรงงาน/  
บริษัทผู้ผลิต

๒.๑๓ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย

- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- หนังสือคู่มือการใช้รถและการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ประแจแหวน (๖ ตัว) จำนวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)



(นางสาวฉัตรสุตา เชิงอักษร)  
นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ  
ประธานกรรมการ



(นายดิเรก พรหมเกษ)  
นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายวิระยุทธ เชื่อนคำ)  
ช่างเครื่องกล  
กรรมการ

- คีมปากกว้าง จำนวน ๑ ตัว
- คีมล็อก จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ไขควงปากสี่แฉกขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน

๒.๑๔ มีศูนย์บริการมาตรฐานและอะไหล่ เพื่อรองรับบริการหลังการขายในเขตพื้นที่จังหวัดน่าน

### ๓. เงื่อนไขเฉพาะ

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อกและรายละเอียดรถยนต์ที่เสนอขาย เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๓.๒ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ใช้งานได้ดี ดั่งเดิมภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น
- ๓.๓ รถยนต์ที่เสนอต้องมีประกันภัย รถยนต์ประเภทชั้นที่ ๑ (ซ่อมศูนย์) ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ปี
- ๓.๔ การนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คสภาพ ฟรีค่าแรงในระยะเวลาหรือระยะทางที่บริษัทจำหน่ายกำหนดสามารถนำเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
- ๓.๕ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ และต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดน่าน พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ได้ด้วยแล้ว
- ๓.๗ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียนยานพาหนะพร้อมป้ายทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน แทนศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรน่าน
- ๓.๘ จัดส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

(นางสาวอัตรสุดา เชิงอักษร)  
นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ  
ประธานกรรมการ

(นายดิเรก พรหมเกษ)  
นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายวิระยุทธ เชื่อนคำ)  
ช่างเครื่องกล  
กรรมการ